From: Ehud Barak <ehbarak1@gmail.com>
To: Michael Menkin <michaelmenkin@gmail.com>
CC:
Date: Wed, 5/20/2015 3:02:01 PM
Subject: Re: בהמשך לשיחתנו- אבטחת מכולות

הי מיכאל
טעות שלי. ראיתי רק חצי מכל דף.
כשאני קורא את כל הנייר יש בו את התשובות לשאלותי. וזה נראה הרבה יותר מעניין.
מי המתחרים? היכן הם עומדים?
האם הבנתי נכון שהם מוכנים לתת 49% תמורת 4.5 מיליון $?
אב

Sent from my iPhone

On May 20, 2015, at 13:24, Ehud Barak <ehbarak1@gmail.com> wrote:

> מיכאל שלום
> אני לא רואה שם יפתח. רואה אביתר וחנן. כמה לקוחות משלמים יש להם וכמה הם כרגע משלמים ברבעון/שנה?
> איך נראה החפץ שהם מצמידים למכולה. האם הוא מנטר גם פתיחה של המכולה(מניעת גניבות) או רק מקום. הנושא מעניין. אבל השטן בפרטים.
> נסה לקבל עוד אינפורמציה. נדבר בראשית יוני
> אב
>
> Sent from my iPhone
>
> On May 19, 2015, at 23:59, Michael Menkin <michaelmenkin@gmail.com> wrote:
>
> > הי אהוד
> >
> > מצורף- תקציר מנהלים של חברת קונטגארד.
> >
> > מצרף כמה מילים מהתרשמות שלי:
> >
> > הייחוד העסקי של החברה הוא שילוב בין מוצר מתוחכם, קל להפעלה ולניוד ובין צוות תפעול מקצועי ומיומן שנותן שירותי מעקב למכולות דרך מוקד ניטור מתקדם. לעניות דעתי (וחיפושים באינטרנט) השילוב הזה הוא ייחודי וקשה לחיקוי.
> >
> > החברה קמה ב 2013 וצומחת במהירות. עברה פיילוטים מוצלחים עם מספר חברות בטחוניות (רפאל, תעשיה אווירית ועוד), טבע, בנק ישראל ועוד. חלק ניכר מהפיילוטים הפך זה מכבר להתקשרות עסקית, כך שלחברה יש מאגר של לקוחות משלמים.
> >
> > מנוע הצמיחה הוא כמובן חו"ל, בעיקר קווי סין- ארה"ב או סין -אירופה (אבל לא רק). החברה גייסה מעל 30 נציגים בעולם והתחילה פעילות גלובלית (מיקרוסופט, פיליפ מוריס ועוד). כדי להתרחב באמת יש צורך בגיוס של 4 מליון דולר שיושקעו ברכישת יחידות מעקב, פיתוח ומאמצי שיווק גלובליים. מוכנים

להתנות את חלוקת ההשקעה מול עמידה ביעדים. בתמורה הם מוכנים לתת אחוזים בחברה, אך לא לוותר על שליטה.

אני מכיר אישית את שני היזמים, יפתח נתיב היה סגן שלי בספינה- אדם מעולה. הנסיון שלו באבטחה, ובעיקר בהפעלת מוקדים, בשילוב הנסיון הלוגיסטי של שותפיו, הם אלו שהביאו לצמיחת השירות הייחודי שהחברה מספקת. אני מעריך שתוך עשור, כל המכולות הנמצאות בתנועה תהינה מנוטרות. לקונטגארד יש נקודת פתיחה מצויינת ושוק עצום כמעט ללא מתחרים.

נסיעה טובה, נדבר על זה כשתחזור

מיכאל

<contguard ES.pdf>